

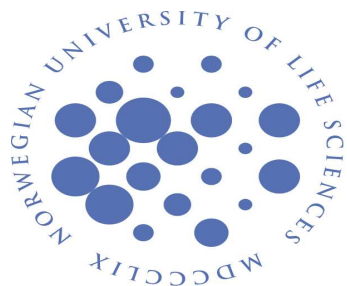
# Stortingets transportkomite – befaring i Østfold og Akershus 13.04.2010

Utfordringer og muligheter for næringslivet i Akershus og Oslo v/ regiondirektør Olaf Stene

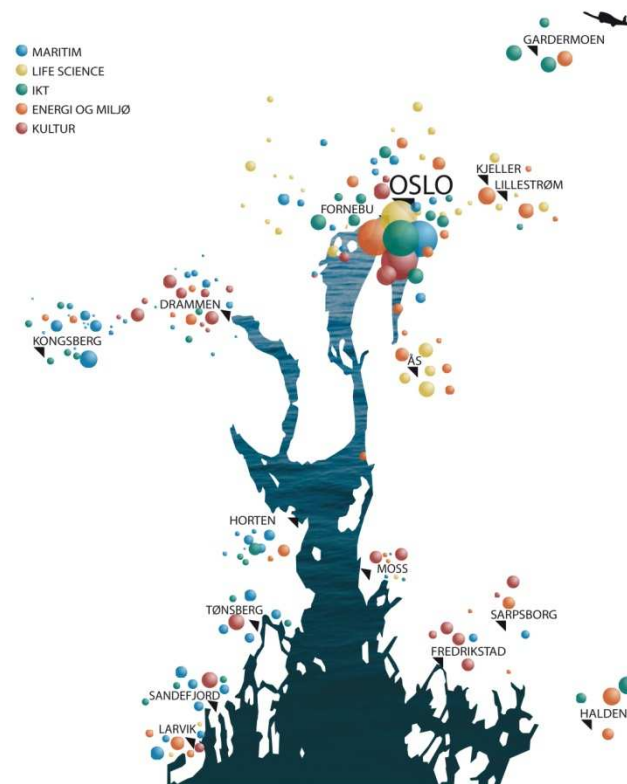




# Osloregionen - lite råvarer, men er sterk på kompetanse – et kunnskapsbasert næringsliv er avhengig av et stort integreert arbeidsmarked



NÆRINGSKLYNGER I OSLOFJORDREGIONEN



**Totalt antall studenter**

**= 70, 000**

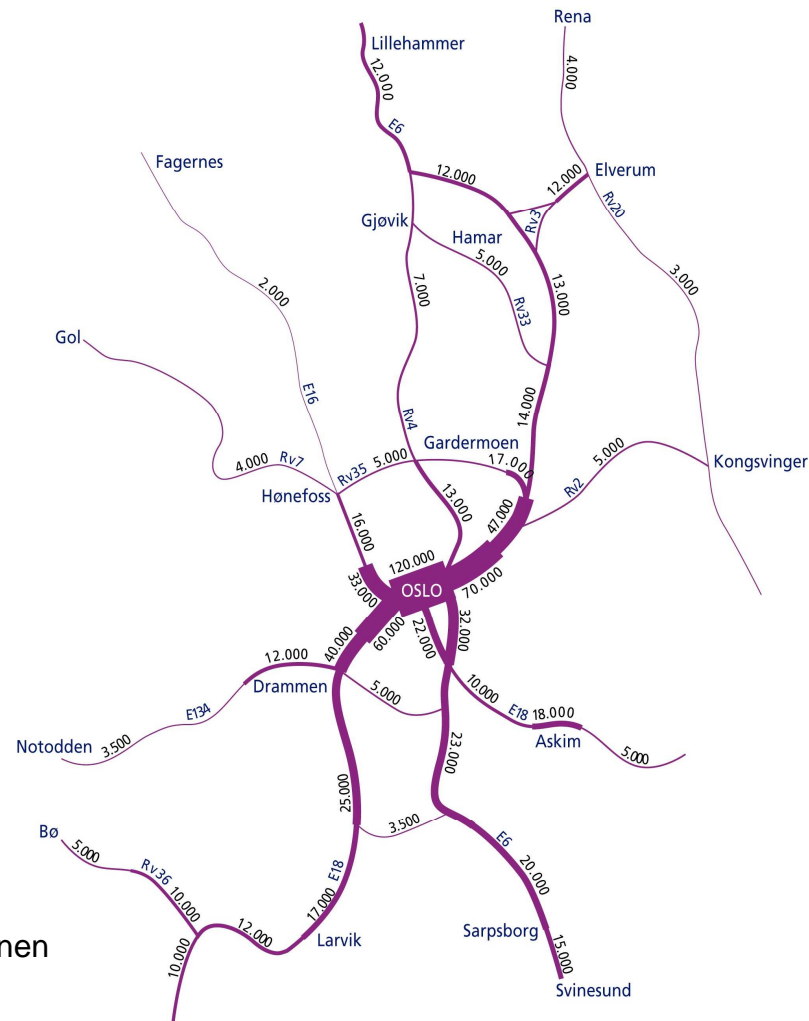
**Totalt antall institusjoner**

**= 26**



# Osloregionen som samferdselsnav (vei)

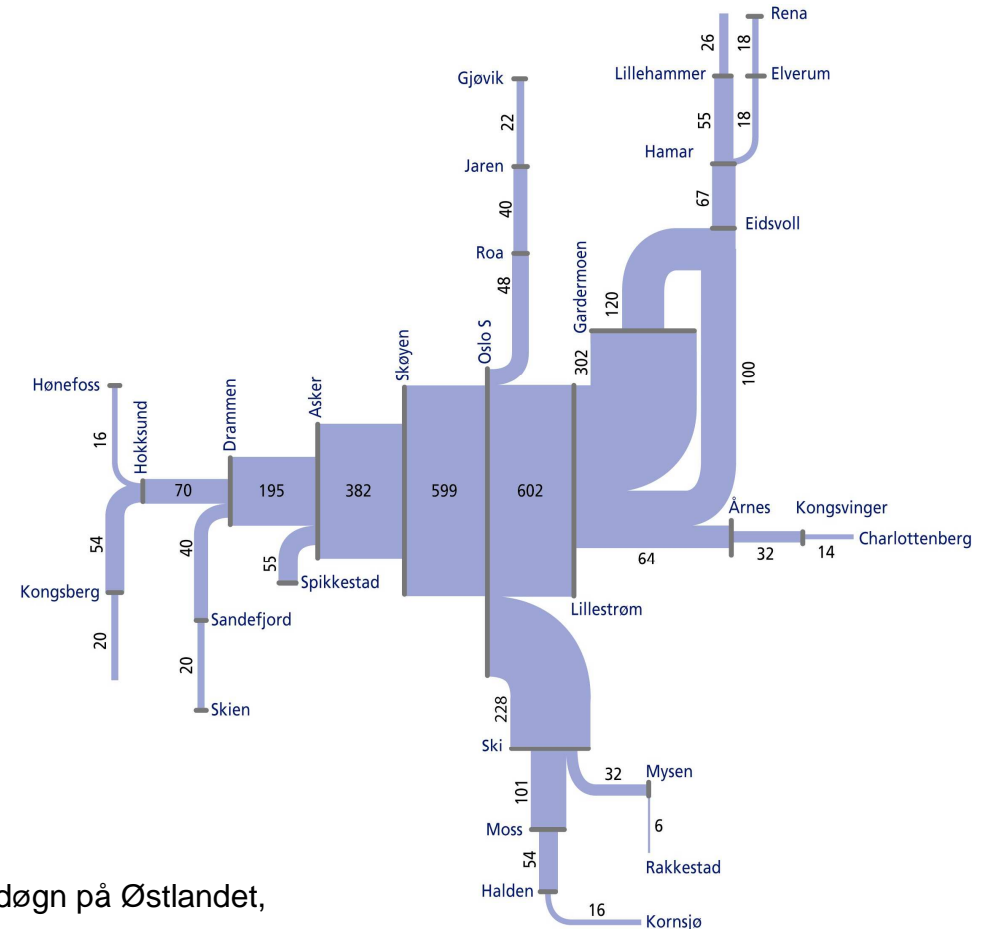
- Knutepunkt for 7 stamveier som knytter Norge sammen og er hovedveier til utlandet
- Fremkommeligheten i Akershus og Oslo er viktig for eksportrettet næringsliv i hele landet



Figuren viser årstdøgntrafikk på de viktigste veiene på Øslandet i 2005  
Kilde: Vegtrafikkteilingen og Osloregionen

# Osloregionen som samferdselsnav (jernbane)

- Alnabruterminalen – i samspill med Oslo havn – nasjonalt logistikknutepunkt
- Kapasiteten i lokaltogtrafikken må økes – dobbeltspor Oslo/Ski må forseres
- Jernbane i intercitytriangleret på Østlandet utvider arbeidsmarkedsregionen



Figuren viser antall tog pr. døgn på Østlandet,

sum begge retninger

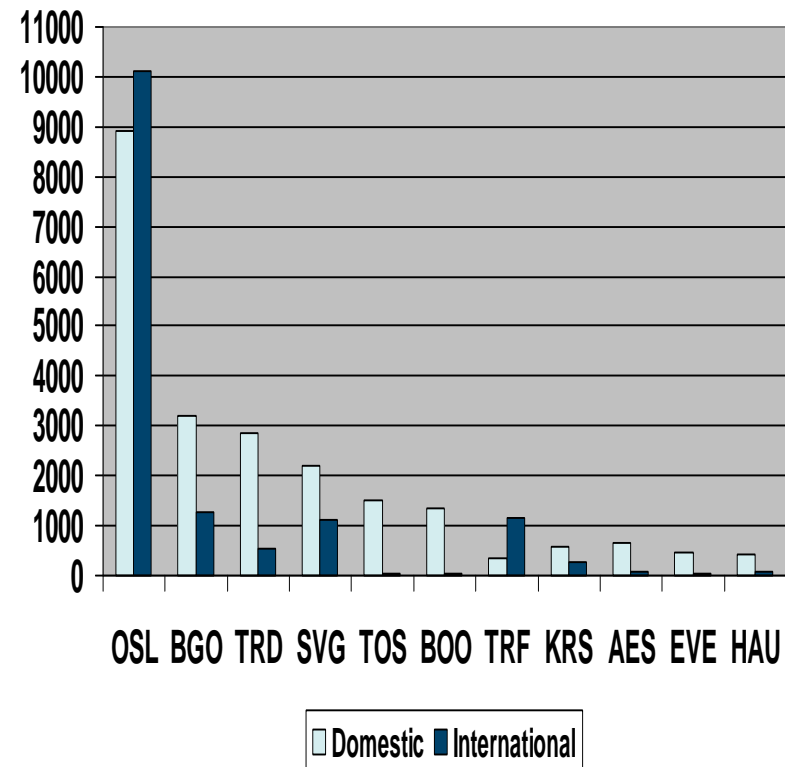
Kilde: Osloregionen

# Osloregionen som samferdselsnav (luftfart)

- Ca. 70 % av norske innenriksreiser og ca. 2/3 av utenriksreisene skjer via OSL
- Nordvestlandet og Nord-Norge er i særlig grad avhengig av OSL
- Ca. 70 % av innenlands og utenlands flyfraktet gods i Norge skjer via OSL
- En betydelig andel av innkommende turisme til Norge skjer via OSL
- **Kapasitetsbegrensning ved OSL resulterer i færre tilgjengelige landingsrettigheter (slots) enn det er etterspørsel etter.**

Konsekvensene av dette er blant annet:

- **Mindre konkurranse**, antatt prisøkning på billettpriser på 30 % (TØI-beregning)
- **Høyere reisekostnader** for næringslivet fritidstrafikken skvises ut,
- **Lavere grad av ruteutvikling** fra OSL, dårligere rutetilbud for nordmenn.
- **Økt bruk av utenlandske knutepunkter** gir lengre reisetid, økte reisekostnader samt nasjonalt tap av inntekter og arbeidsplasser



Antall passasjerer (i 1000) innenlands og internasjonalt til/fra de største flyplassene i 2007 (kilde: Avinor)

# Samferdsel i Akershus og Oslo – NHOs prioriteringer

- **Oslopakke 3** – hovedveiutbygging – E 18 – og drift av kollektivtransport for å frigjøre veikapasitet
- **Dobbeltspor Oslo/Ski** – ferdig i 2015 – sentralt ledd i intercity-trianglet – første etappe mot kontinentet
- **Alnabru + Oslo Havn som godsnav** – jernbaneterminal i samspill med samlasterbedriftene – gode veiløsninger + kapasitet og regularitet på jernbanen
- **Ny terminal på Oslo Lufthavn Gardermoen** – viktig knutepunkt for hele Norge – og areal for eventuell tredje rullebane

# Samferdsel – avgjørende for næringslivet

- Vi må ha **høyere ambisjoner og sterkere gjennomføringsevne**
- Vi trenger **nytenkning** når det gjelder **organisering og finansiering** av samferdselssektoren