
CargoNet

Internasjonal transport fra vei til bane



*Stortingets transport- og kommunikasjonskomité –
presentasjon 14. april 2010*

Bjarne Ivar Wist
Direktør strategi og informasjon

CargoNet-konsernet – Europas første intermodale jernbaneselskap

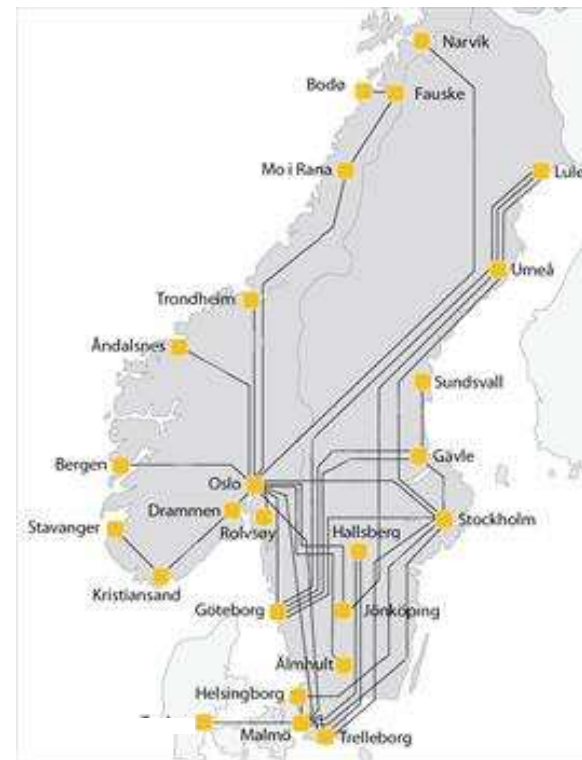
- Eierstruktur:
 - NSB AS 55%
 - Green Cargo AB 45%
- CargoNet AS – Norge
- CargoNet AB – Sverige
- Terminaldrift AS drifter den nye terminalen på Ganddal, etter en anbudsrunde i regi av Jernbaneverket.
- Pendeltog med plass til 55 containere tur/retur på hovedstrekningene i Norge og Sverige.
- Opp til 7 daglige tog i hver retning.
- Våre tog erstatter hvert år minst 400.000 lastebilturer på 500 km – 200 mill km.



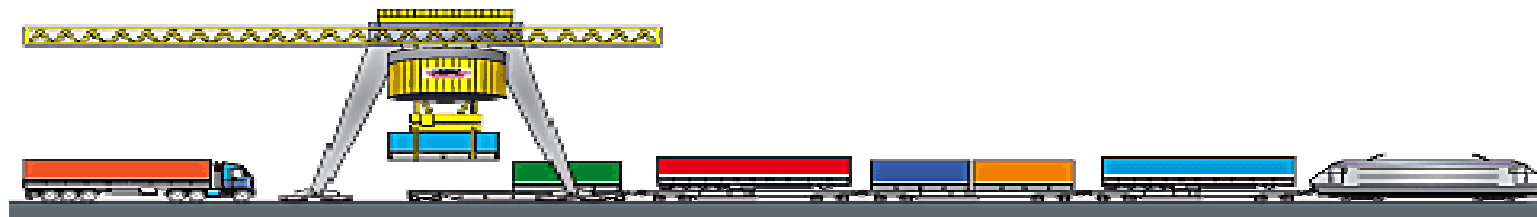
- 450 meters tog.
- 55 containere i toget.
- Snittfart 70 km/t.
- Høy frekvens.

Kunder og nettverk

- Nøytralt nettverk for transportører.
- Meget høye krav til kvalitet.
- Opp mot 70% av kundenes volumer er på tog.
- Mål: 90% levert innenfor 15 minutter.
- Over 50% markedsandel på hovedstrekningene i Norge - jernbane.



Noen kunder:

A vertical list of logos for various logistics and postal companies. From top to bottom: bring (green and grey), posten (red and white), TOLLPOST GLOBE (blue and white) with the tagline "Alltid i forkant", SCHENKER (red and white) with "DB Logistics" below it, DHL (yellow and red), and DSV (blue).

Mens jernbanenes markedsandel er 50% innenlands er den under 10% for transporter som går til/fra Norge

- Har vært et foregangsland for godstransport på jernbane – skal denne suksessen fortsette må vi også ha effektive internasjonale korridorer.
- Sikre rammebetingelser for samhandling mellom infrastruktureierne – påvirke for prioritering.
- Internasjonale korridorer for jernbane vil bidra til å sikre nasjonale volumer på bane.
- I en situasjon hvor det finnes meget få ”nasjonale transportselskaper” av betydelig størrelse bør transportene komme inn til landet på bane.

Samspillet med infrastrukturen er avgjørende – kvaliteten er avgjørende



- Investeringer i nytt materiell betinger at dette kan utnyttes optimalt.
- En infrastruktur med tilstrekkelig kapasitet – flere og lengre tog.
- En infrastruktur med tilstrekkelig kvalitet.
- Tilstrekkelig prioritering for effektiv drift og kundenytte – gode produkter.
- **Tilrettelegging for en dobling av godstransporten – samfunnsnytt er dokumentert**

Vårt mål står fast:

- Ett godstog, 600 meter langt, hver annen time mellom de største terminalene.

”Verden blir bedre når transporten går på skinner”

