



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Akershus - status og utfordringer

Fylkesordfører Nils Aage Jegstad
Akershus fylkeskommune

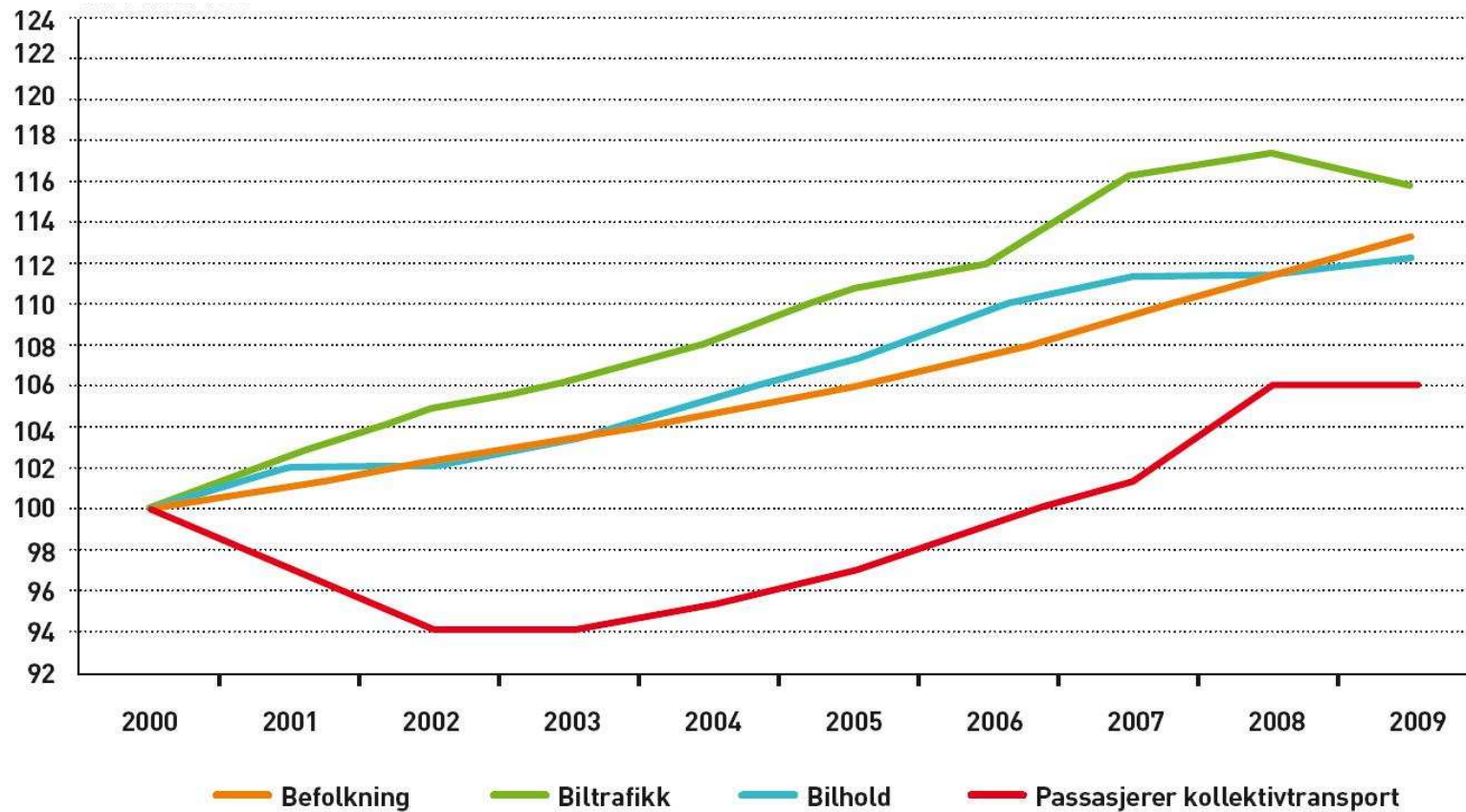
Vekst

- Dagens system sprengt:
 - Bilkø hver morgen og ettermiddag
 - Fulle eller forsinkete tog og busser
- 400.000 mennesker til Oslo og Akershus de neste 20 årene
- Veksten kan gi over 30 prosent vekst i biltrafikk
- Målet er å ta all veksten kollektivt
- Dagens finansiering gir kun rom for at halvparten av veksten kan tas kollektivt





Utviklingen i befolkning, bilhold, biltrafikk og passasjerer som reiser kollektivt i Akershus i perioden 2000 – 2009



Kollektivtilbudet må doubles

- Ruter har nå 250 millioner passasjerer årlig.
 - Av disse 26 millioner lokaltogreiser, som er halvparten av samtlige togreiser i Norge.
 - Over 60 prosent av Norges kollektivtrafikanter
 - Stort potensial for at langt flere velger kollektivt
- Skal all veksten tas kollektivt betyr det en dobling av tilbudet
- Dette krever en ny finansieringsordning



Kollektivtrafikk

- Kostnadene øker mer en generell prisstigning.
- Nye felles avtaler begrunnet i økt levestandard.
- Universell utforming øker kostnadene betraktelig.
- Stort etterslep på infrastruktur på bane, både tog, T-bane og trikk.
- Oslopakke 3 gir ikke nok midler til den formidable satsingen vi må ha på kollektivsystemet for å ta den kommende veksten i trafikken!

Jernbane

- Oslo og Akershus ønsker å overta kjøp av lokal togtrafikk pga:
 - vi har halvparten av samtlige togreiser i Norge
 - tog henger sammen med annen kollektivtilbud
 - behov for bedre koordinering av kollektivtrafikken
 - nytt takst- og sonestruktur for bedre samordning
 - styring gjennom plansamarbeid for areal og transport i Oslo og Akershus
 - ny stasjonsstruktur som del av en helhetlig planlegging av regionens kollektivtilbud, ikke på bakgrunn av sikkerhetskrav for jernbanen.

Litt om nye fylkesveier

- Overtatt nær 700 km øvrige riksveger med svært varierende standard.
- Beregnet vedlikeholdsetterslep vel 500 mill kr.
- Store kostnadsøkninger på funksjonskontrakter
 - eks Follo økt fra 80 til 240 mill pr år
- Høyere driftskostnader pr km veg pga større trafikkmengder mm
 - eks budsjett vintervedlikehold fra 20 til 80 mill kr pr år

Flytrafikk

- 19 mill passasjerer fra OSL, 70% av innenriks, 67% av utenriks flyreiser i Norge 13.000 ansatte,
- Ekstremt viktig for norsk næringslivs konkurranse
- Tak på 23 mill: Ingen nye ruter, samme frekvens, økte priser, mer trafikk på Torp og Rygge
- Uten tak: 33 mill i 2030, langt høyere frekvens, billigere, noe trafikk T/R
- Intet bidrag fra staten,
- Vil bygge Terminal 2, prinsippvedtak om eventuell 3. rullebane er truffet



Kjøp kollektivklimakvoter

- Om all vekst i transportbehovet tas kollektivt oppnås en reduksjon på 1 mill. tonn CO₂.
- Bruk av klimapenger innenlands til investeringer og drift for kommende generasjoner.
- Helsemessig gevinst for befolkningen gjennom reduksjon av støv og støy.
- Jeg støtter KS forslag om en nasjonal ordning.



Uten kolektivsatsing

Forlenges dagens trend gir det en samlet utslippsvekst på ca 40 % fram til 2030. I framskrivningen er Oslopakke 3 og befolkningsveksten lagt inn.

